

# Gazeta Sporturilor

## ABONAMENTE:

Pe un an . . . . . LEI 1000  
Pe șase luni . . . . . 500  
Instituții, Cluburi și Proprietari . . . . . 2000  
Un număr vechi . . . . . 4

## COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile : STRADA INGINER ANGHIEL SALIGNY No. 2, — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

## PUBLICITATEA DUPA TARIF

Directia 3,26,00,  
Administrația 3,26,00  
Redacția și provincia 3,26,00

## Turul României

## TUDOSE a câștigat etapa 7-a



La Timișoara 9 concurenți au sosit în acelaș timp

Gallienne e pe jumătate desbrăcat de tricoul galben

Astăzi se aleargă cea mai lungă etapă

TIMIȘOARA, 1. (Prin telefon, de la trimișii noștri speciali). — Iată, nu ne găsim decât la jumătatea parcurului și, din plutonul de 83 de concurenți care au luat plecare din București n-au mai rămas în

cursă decât 26 de alergători. O treime, asadar!

Până la sosirea în București, caravana este amenințată cu o șimăi categorică anemie și cine știe dacă vor mai rămâne calificați 20 de

concurenți.

Plecarea din Oradea Mare s'a dat dimineața, la ora 8 și jumătate, de la marginea orașului.

Ploaia care ieșise în întâmpinarea concurenților la sosirea în Oradea Mare, continuase cu poartă toată ziua, astfel că șoseaua era plină de noroi.

La start s'au prezentat 27 din cei 28 de concurenți, calificați după etapa Cluj-Oradea. Sărbul Abulnar, simțindu-se rău, nu s'a mai prezentat la plecare. În schimb a fost calificat turel Krikor, care n'el nu stă mai bine cu sănătatea.

Odată în plus, bătrânul Cantily a jucat comedia cu plecarea. S'a aliniat sub comanda starterului, a pornit în cursă, dar după un kilometru, a descălecat frumos depe bicicletă și s'a grăbit să ia loc în mașina lui Giordani, care, după cum ați fost informați, îl va duce până în apropierea Timișoarei, de unde Cantily va încleca din nou

(Continuare în pag. VII-a)

## Surprize uluitoare în divizia A

Ripensia învinsă la mare diferență de Gloria  
C.F.R. a cedat la Timișoara Chinezului-Iisa



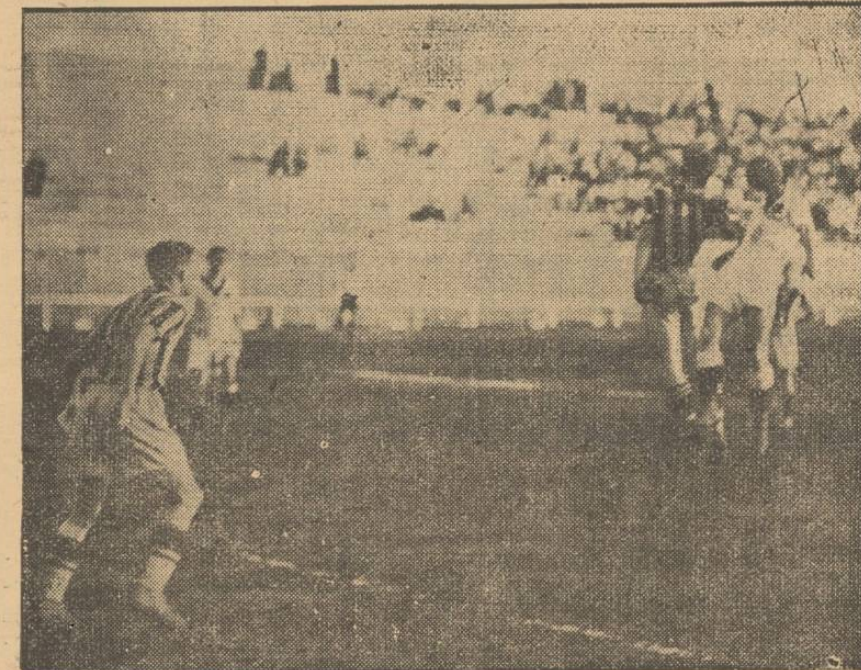
În afară de matchul A. M. E. F. A.-Unirea Tricolor, am mai avut ieri un match. Sucitulescu-Pernecki pe cari îi vedem în această fotografie



Panică în careul Amefei. În cele din urmă Osayka degajează cu capul, deși e jenat de Cârjan.

La București  
Unirea Tricolor  
la egalitate  
cu A. M. E. F. A.

Venus a învins fără dificultate pe Crișana cu 6-2 (1-1)



Sepi reia cu capul înaintea lui Szaborski (Crișana).

Partida Venus-Crișana, care s'a desfășurat ieri după amiază pe arena din splaiul Independenței, a fost de bun augur pentru gazde, întrucât au debutat pe teren propriu cu o victorie în actualul campionat.

Ultimele partide ale foștilor campioni naționali — ne referim la victoriile obținute asupra Admirei și Victoriei la Cluj — anticipau o izbândă ușoară în detrimentul echipei orădene. Cu atât mai mult cu cât oaspeții nu se mai bucură de aportul celui mai bun jucător al lor — Baratkî — și Duminița trecută au cedat destul de categoric lui C. A. O., care la rândul său fusese învins de Venus.

Deci, matchul Venus-Crișana era socotit dinainte jucat, și cele două puncte erau atribuite bucureștenilor, fără precepușire.

Așa s'a și întâmplat. Inșă, această victorie nu a fost obținută după un galop atât de ușor cum s'ar putea deduce din scor.

Venus fiind favoritul indiscutabil al întâlnirii a intrat încrezut pe teren. Această autoîncredere și-a arătat efectul imediat după începerea jocului.

Învăgătorilor de mai târziu nu le-a reușit nimic. Pășele găseau regulat pe adversar, jucătorii se bălăiau, nici o acțiune sănătoasă nu putea fi înjghebată.

Do acest lucru și-au dat seama imediat orădenii cari au jucat în prima repriză mai bine ca niciodată în fața publicului bucureștean, izbitud să secoată un draw.

După pauză însă, fizionomia jocului s'a schimbat, Venus și-a revenit puțin, fără precepușire.

(Continuare în pag. III-a)

## Lt. Al. Papană s'a acoperit de glorie la marele meeting aviatic international dela Los-Angeles

Telegrama primită de Aero-Clubul Regal al României

LOS ANGELES, 6. (Intersport) —

aviatori americani și a câtorva așl europeni, printre cari faimosul D. troyat și românul Al. Papană.

Meetingul a fost urmărit de un public imens și de șefii autorităților militare americane.

În cadrul concursurilor, românul Al. Papană s'a comportat mai presus de orice critică, entuziasmând asistența cu exhibițiile sale perfecte.

Publicul a făcut o caldă primăvară manifestare de simpatie pilotului român.

În cursul zilei de ieri «Aero Clubul Regal al României» a primit următoarea telegramă din partea lui Papană :

«Obținut succes strălucit.

Lt. Papană»

Azi a avut loc aci un mare meeting aviatic cu concursul celor mai tui

## Prima finală a Cupei Europei Centrale

Eri la Viena sparta și Austria au terminat la egalitate: 0-0

VIENA, 6. (Intersport). — Azi s'a jucat pe stadionul din Prater, în fața de 61.000 de spectatori, matchul de football Austria-Sparta, contând ca prima finală a Cupei Europei Centrale.

Matchul s'a terminat la egalitate, fără ca vreuna dintre echipele combătătoare să marcheze. Cu toate acestea, matchul a fost extrem de viu disputat și presărat cu faze foarte frumoase.

În jocul de câmp Austria s'a dovedit superioară, însă în fața porții praguezilor, orice tentativă de înaintări vieneză a rămas fără succes din cauza apărării Klenovec-Burger-Ctyroki care s'a dovedit impenetrabilă.

În urma acestui rezultat, Sparta se poate considera câștigătoare virtuală a Cupei Europei Centrale, întrucât în matchul decisiv ce are loc Duminița la Praga, îi este suficient o victorie cu oricare scor.

A arbitrat d. Scarpi (Italia).

Zi de Septembrie.. Adică soare, cald și cer senin.

Oborul a fost scos de prin case par'că de o goarnă nevăzută și mobilizat pe terenul Unirea-Tricolor. Celelalte cartiere ale Capitalei au dat și ele un contingent serios de sportivi, încă înainte de începerea matchului, tribunele erau completate.

Însfârșit, un fluier. Bine căncepe. Pardon, mai da, era un tren care pleca din gara de Est.

Gara aceasta de Est ne-a jucat întotdeauna renghiuri cu locomotivele ei buclucase. Dar apropo de gara de Est. Doi oboreni o comentează.

— E bine că avem gara de Est aici, că putem să ne orientăm cu punctele cardinale.

— Da? Și oum afli unde e Nordul?

— Foarte simplu: iei tramwayul 24 și te duci la gara de Nord.

Ne-am strecurat cu greu prin mulțime, până am ajuns în tribună, eu și cu Gigi. Dacă n'o cunoașteți, o veți recunoaște dintr'o mie de blonde, pentru că e... brunetă. N'are ochi albaștri ca Marea Neagră, ci negri, ca Joe Louis și cu tot alătea knock-outuri în palmares ca și boxerul negru.

După puțin-Tică răbdare, apare și Tică Ilescu, surăzător, gata să sară sprinten hopurile unui match de calibrul acestuia.

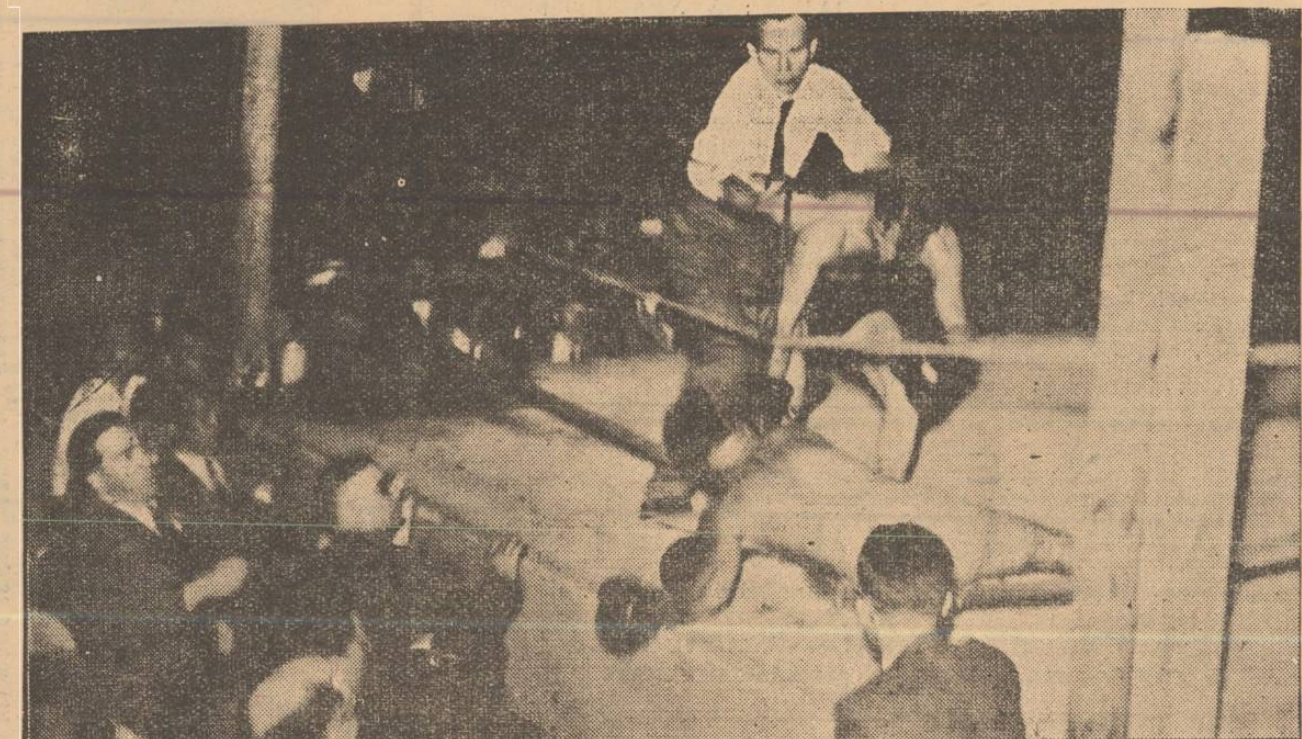
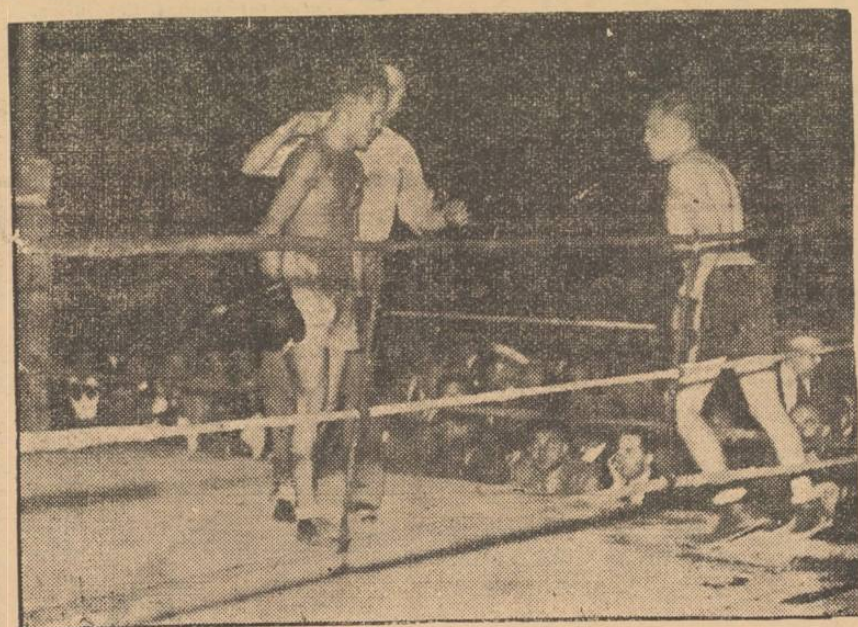
După al șaselea scut, un spectator întârziat se interesează:

— Cine conduce?

— Tică Ilescu.

— Nu dom'le, cine conduce la scor?

(Continuare din pag. III-a)



Donă instantanee întârziate:sus, un aspect al matchului Doculescu-Neubauer; arbitrul admonestează pe austriac, care este fugărit în colțul ringului : Waldinger, adversarul lui Gh. Popescu, a căzut tot pe frânghie, iar arbitrul îl trimite în colțul opus pe excelentul boxer român.